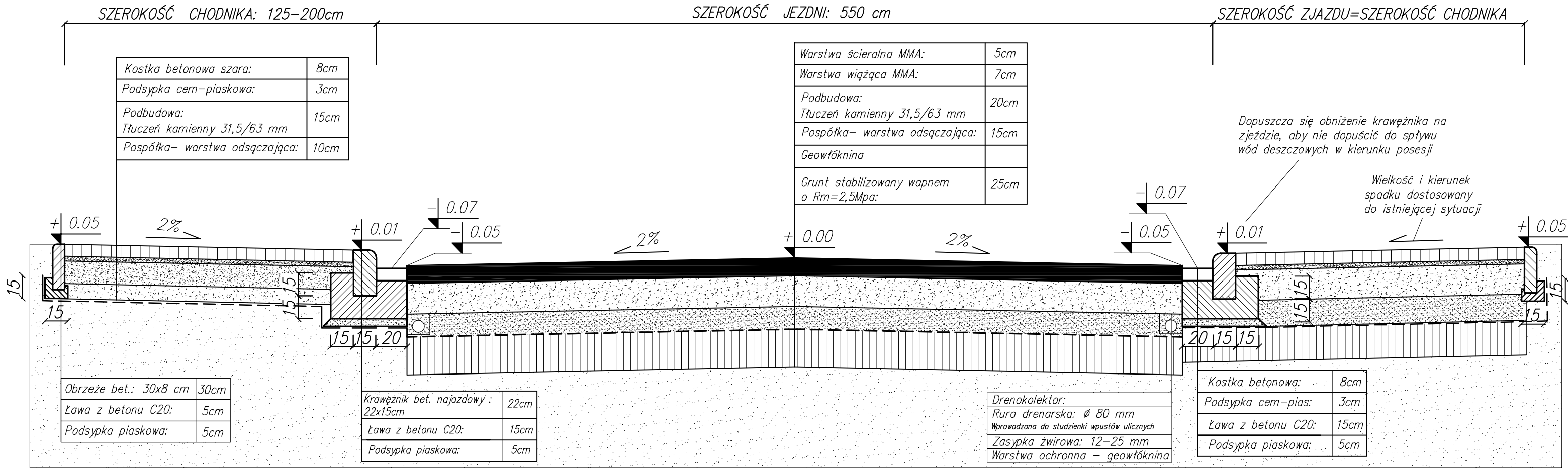


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODCINEK A
UL. MORCINKA W NYSIE
SKALA 1:25



UWAGI:

1.WYMIARY KONSTRUKCJI DROGOWYCH (JEŻELI NIE PODANO INACZEJ) W METRACH, RURY, FRAKCJE KRUSZYWA W mm.

2.STABILIZACJĘ GRUNTU/DOBÓR STAB. DOKONAĆ ZGODNIE Z SST, OT I NORMATYWAMI, w tym, m.in.:
PN–S–02205:1998 DROGI SAMOCHODOWE. ROBOTY ZIEMNE. WYMAGANIA I BADANIA.
PN–S–96011:1998. DROGI SAMOCHODOWE.STABILIZACJA GRUNTÓW WAPNEM DO CELÓW DROGOWYCH.
PN–S–96012:1997. DROGI SAMOCHODOWE.STABILIZACJA I ULEPSZANIE GRUNTÓW CEMENTEM.

3. KOLOR KOSTKI: CHODNIK – SZARA, ZJAZDY – CZERWONA.

<div>CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ TENSOR</div> <div>50-542 Wrocław, ul. Żeglarska 3, e-mail: office@ci2.pl tel/fax: 071 633 65 40, NIP: 755-167-57-67</div>		Adres do korespon.: CIL TENSOR ul. Żeglarska 3 Piętro 1 50-542 Wrocław
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Budowa i przebudowa drogi ul. Morcinka w Nysie		Wersja: Przekrój_wyk.dwg
Tytuł: Przekrój konstrukcyjny - odcinek A		Skala: 1:25
Faza projektu: Wykonawczy	Data: październiki 2013	Nr rys.: D-2
Branża: Drogowa		
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓDZ	Specjalność i nr uprawnień: konstr. - 82/02/Op	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Szymon Piątkowski	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracowanie: mgr inż. Marcin Tuliszka	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**		